

Metodika měření stavu dráhy

Zajištění změřením stavu dráhy penetrometrem před začátkem každého dostihového dne je povinností pro pořadatele na závodistištích kategorie A a B, na závodistištích kategorie C je jeho zajištění doporučené.

Pořadatel musí zajistit změřením stavu dráhy v den konání dostihů, tak aby bylo zahájeno nejdříve 4 hodiny před začátkem dostihového dne a ukončeno nejpozději 2 hodiny před začátkem dostihového dne. Vyplněný Protokol o měření stavu dráhy (příloha I) musí být Dostihové komisi k dispozici nejpozději v okamžiku začátku dostihového dne (tj. 2 hodiny před plánovaným startem prvního dostihu – DŘ § 1, 25).

Pořadatel je povinen poskytnout penetrometr Dostihové komisi pro případné kontrolní měření. Dostihová komise může přeměřit stav dráhy kdykoliv v průběhu dostihového dne.

V závislosti na vývoji aktuálního stavu počasí (zejm. v případě jeho náhlých změn) má pořadatel (na pokyn Dostihové komise) povinnost kdykoli v průběhu dostihového dne zajistit změřením aktuálního stavu dráhy, a to alespoň na dvou kontrolních bodech.

Pokud se v rámci jednoho dostihového dne konají rovinové a překážkové dostihy na různých dráhách, musí být každá dráha měřena zvlášť.

Postup měření (příloha – Protokol o měření stavu dráhy):

Měření je prováděno zkalibrovaným penetrometrem, který má tupý hrot.

Měření je prováděno ve dvou koridorech – 2 metry a 4 metry od vnitřní bariéry - na 10 kontrolních místech prostřednictvím třech stejných úderů.

Naměřené hodnoty jsou zaneseny do tabulky č. 1, která je součástí přílohy I – Protokol o měření stavu dráhy. Za použití v příloze I uvedeného vzorce a korekční tabulky (tabulka č. 3) se vypočítá číselná hodnota stavu dráhy.

Z vypočtené číselné hodnoty stavu dráhy se v tabulce č. 2, která je součástí přílohy I Protokolu o měření stavu dráhy, zjistí příslušný slovní ekvivalent naměřeného stavu dráhy.

V Praze dne 17. 2. 2019

Tento dokument byl schválen Radou JC ČR dne 28. 2. 2019

Martina Krejčí