VĚSTNÍK ČESKÉHO TURFU

vydává: JOCKEY CLUB ČR
Radotínská 69
159 00 Praha 5
(periodicita cca 24x ročně)
Tel.: 602 218 404 (M. Pecka), 725 934 321 (Ing. Eva Chaloupková)
725 934 324 (J. Fabris), 725 934 322 (M. Pínová),
725 934 323 (Ing. O Plachý), 725 732 632 (F. Minařík)
Internet: www.dostihyjc.cz, www.dostihy.cz **e-mail:** dostihy@dostihy.cz

18

Ročník: LXXXVI **Ev.č. MK ČR E 14532** **PRAHA 15. 9. 2026**

OBSAH:

OZNÁMENÍ

– Rozhodnutí Dostihového soudu Jockey Clubu ČR – 11/2026

TERMÍNY, PROPOZICE

– Změny propozic na dostihový den 11. 10. 2026 v Pardubicích

OZNÁMENÍ

Rozhodnutí Dostihového soudu Jockey Clubu ČR – 11/2026

Datum a místo: 11.9.2026 Praha

Přítomní členové: JUDr. Ing. K. Luftmanová (předseda), Mgr. J. Chlaň (místopředseda), F. Minařík,

Předmět jednání: Odvolání majitele dostihové stáje DS Millenium (p. Miloš Gúčik) a trenéra Jaroslava Brečky proti rozhodnutí Dostihové komise ze dne 5.9.2026 v Pardubicích, kterým byl schválen výsledek dostihu č. 1259 Cena Pardubického závodiště (Steeplechase crosscountry IV. kat. na 4500 m) tak, že dostih je neplatný.

Na základě: protokolu o dostihu, dostihové zprávy, písemného odvolání odvolatele, videozáznamu dostihu, výslechu jezdců ž. J. Bartoše, ž. M. Lišky, ž. M. Nováka st. a ž. O. Velka, předsedy Dostihové komise MVDr. Fr. Horáka a správce dostihové dráhy v Pardubicích V. Žižky,

Dostihový soud zjistil, že

(i) odvolání trenéra není přípustné a odmítl je,
(ii) odvolání majitele není důvodné,

a rozhodl: odvolání majitele zamítnout a potvrdit výrok rozhodnutí Dostihové komise ze dne 5.9.2026 v Pardubicích.

Záloha na náklady odvolacího řízení nebyla s ohledem na projednávanou mimořádnou situaci stanovena.

Odůvodnění:

Odvolání bylo podáno za zachované lhůty trenérem a majitelem koně č. 14 LOVELY LENA(IRE), přičemž odvolatelé požadovali, aby byl průběh dostihu přešetřen a především, aby byl ponechán v platnosti a potvrzen jeho výsledek dosažený na dostihové dráze.

Vzhledem k tomu, že odvolání proti rozhodnutí Dostihové komise v řízení o protestech může podat pouze majitel koně, v jehož neprospěch bylo rozhodnuto (§ 462 DŘ), zabýval se Dostihový soud pouze odvoláním majitele v řízení o protestu a odvolání trenéra odmítl.

Dostihový soud po podrobném prostudování videozáznamu dostihu, výslechu předsedy dostihové komise, správce závodiště a jezdců koní č. 16 THIRY TIME(POL) a č. 13 REGTIME, kteří dostih dokončili, a jezdce koně č. 1 KILVINOGE(IRE), který naopak v místě vozidel stojících v kurzu dostihu vybočil, a po podrobném projednání věci jednomyslně rozhodl výše uvedeným výrokem, když z tvrzení všech výše uvedených osob i z videozáznamu dostihu je jednoznačně patrné, že v obratu na skok č. 31 (15. skok kurzu z celkových 20) v severozápadním koutě závodiště stála v dráze dostihu dvě vozidla.

Žokej Velek uvedl, že byl v přední části pole, a protože měl velkého a silného koně, trošku si nadjel, aby jej lépe zatočil. Vtom uviděl vozidla stojící v dráze dostihu, a navíc ještě ženu přecházející přes dráhu mezi nimi. Neměl jinou možnost než pokračovat rovně a zastavit, protože pokud by točil mezi vozidla, kůň by v obratu upadl, a pokud ne, nepochybně by narazil do stojícího vozidla veterinární služby. Z pozice, ve které byl, nebylo možné tak ostrý obrat bezpečně provést.

Žokej Bartoš uvedl, že situaci před sebou zaznamenal, zpomalil a zatočil mezi vozidla ve směru dráhy dostihu, ale že situace byla nepřehledná a riziková. Ačkoli očekával, že dostih bude za těchto okolností patrně zastaven nebo neplatný, protože neslyšel žádný signál k zastavení, pokračoval v souladu s povinností jezdce do cíle a bojoval o vítězství.

Žokej Liška uvedl, že byl v zadní části startovního pole a viděl zastavující vozidla i to, jak přední jezdci brzdí a pokračují rovně, a poté, jak ž. Bartoš navádí svého koně v kurzu dostihu mezi ta vozidla. I jemu se podařilo zatočit, ale byl si vědom toho, že za situace, kdy byla dráha vozidly zúžena na pouhých cca 5 – 6 metrů, by měl být dostih anulován. Nicméně žádný signál k zastavení nezaznamenal, a tak pokračoval až do cíle.

Předseda Dostihové komise MVDr. Horák uvedl, že poté, co na čtvrté překážce kursu dostihu č. 22 došlo ke zranění koně č. 7 CHAMPAGNE BLUE(IRE), které ze záběrů televize vypadalo velmi vážně, slyšela komise ve vysílačce správce dráhy V. Žižku, jak na místo vysílá asistenční veterinární službu, aby koni poskytla ošetření, a upozorňuje ji, že kurs dostihu vede na sousední skok č. 31 a koně tedy ještě daným místem poběží. Protože v případě závažných zranění koní zasahuje na pardubickém závodiště asistenční veterinární služba standardně již během dostihu (obdobně jako zdravotní služba u jezdců), neviděla komise důvod, proč tentokrát dostih zastavit už ve chvíli, kdy vozidla veterinární služby vyjíždějí na místo, a pokládala situaci za vyřešenou. Na předmětný okraj dostihové dráhy za lesík není ze stanoviště dostihové komise vidět a také kamera zabírá tento kout jen zdálky a zpoza běžících koní. Dostihová komise tedy posléze zaznamenala, že v místě došlo k vybočení několika koní, resp. že někteří koně nezatočili a pokračovali rovně, avšak v krátkém záběru rozhodčí, ale ani komentátor, nepostřehli, že v dráze dostihu stojí vozidla. Nadto MVDr. Horák upozornil, že i kdyby se dostihová komise rozhodla dostih zastavit, je jí známo, že nejen tak daleko od tribun, ale ani v další fázi, kdy dráha dostihu vede středem závodiště, jezdci sirénu neuslyší.

Správce dráhy Václav Žižka uvedl, že viděl na záběrech kamery koně zraněného na překážce č. 22 vyslal k němu asistenční veterinární službu s cílem poskytnout zvířeti neodkladné ošetření a současně eliminovat riziko kolize se startovním polem, neboť kurz dostihu se na dané místo vrací. Přitom asistenční veterinární službu, ačkoli ta kurzy dostihů zná a disponuje jejich plánky kurzů ještě výslovně upozornil na nutnost zvýšené obezřetnosti z důvodu dvojího průjezdu startovního pole daný místem. Tyto operativní zásahy jsou na Pardubickém závodišti standardním postupem pro zajištění welfare zvířat. V tomto konkrétním případě však v důsledku individuálního lidského faktoru došlo k nesprávnému zastavení vozidel přímo v dráze dostihu. Posádka tuto skutečnost zjistila až v okamžiku, kdy se k místu blížili koně. Nejednalo se však o systémové pochybení, nýbrž o zcela ojedinělý incident, neboť tento záchranný postup byl v minulosti na shodném místě opakovaně úspěšně aplikován bez jakýchkoli komplikací. Uvedl také, že si je pořadatel vědom špatné slyšitelnosti sirény z hlavní tribuny v odlehlejších koutech závodiště a má již zpracovány návrhy možného řešení.

V tomto případě je tedy nesporné, že během dostihu došlo k mimořádné okolnosti, když asistenční veterinární služba jedoucí po dostihové dráze ke zraněnému zvířeti, zastavila vlivem lidského pochybení vozidla v dráze dostihu a omezila tak pohyb koní ve startovním poli. Současně, vzhledem k velmi krátkému záběru nebylo v možnostech dostihové komise vyhodnotit přesnou polohu vozidel, zjistit, že právě toto je příčinou vybočení předních koní, a včas rozhodnout o zastavení dostihu, který se již blížil do své závěrečné fáze. Z uvedených důvodů nemohla poté dostihová komise rozhodnout jinak, než v souladu s § 384 písm. h) DŘ prohlásit dostih za neplatný.

Dostihový soud proto potvrdil rozhodnutí Dostihové komise a současně předal podnět legislativní komisi Jockey Clubu ČR a žádost pardubickému pořadateli, aby společně zvážili a poté legislativní komise zapracovala do příslušného ustanovení dostihových předpisů i další možnosti, jak souběžně se zvukovým znamením sirénou nejvhodněji informovat jezdce o tom, že byl dostih zastaven.

Proti rozhodnutí Dostihového soudu není odvolání přípustné.

JUDr. Ing. Karin Luftmanová
předsedkyně Dostihového soudu JC ČR

TERMÍNY, PROPOZICE

Změny propozic na dostihový den 11. 10. 2026 v Pardubicích

Prezidium JC ČR dne 15. 9. 2026 schválilo změny propozic na dostihový den 11. 10. 2026 v Pardubicích (změny kurzů dostihů č. 040901, 040905 a 040907).

PARDUBICE 11. 10. 2026

040901 **136. Velká pardubická se Slavia pojišťovnou** **L** **6900 m** **5.000.000 Kč**
Kurz: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,~~10a~~,10b, 11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,~~27~~, 27a, 28,29,30.

040905 **Cena Laty Brandisové** **I. kat.** **4200 m** **300.000 Kč**
Kurz: 1,2,3,33, 44,42,12,13,53,31,8,9,10,~~10a~~,10b,27a,28,29,30.

040907 **STCHCC (hdcp)** **III. kat.** **4600 m** **110.000 Kč**
Kurz: 1,2,3,33,9a,8a,22,14,49,32a,33,~~10a~~,10b,49,6b,31,21a,20a,28,29,30.

Tipsport
HLAVNÍ PARTNER DOSTIHOVÉHO SPORTU